



»Oasis of the Seas« bliver navnet på det første skib i den kommende Genesis-klasse, der er under bygning på Aker Yards i Finland. Den nye generation introducerer for første gang en aptering med omfattende udvendige sideplader ind mod centrale arealer om bord - en feature, som allerede blev præsenteret i et dansk koncept-design tilbage i 1980'erne. Illustration: Royal Caribbean Int.

# Krydstogtsevolution på niveau med fremtidsvision

To måneder efter at Royal Caribbean International tog levering af den tredje og sidste nybygning i »Ultra Voyager-klasse« – verdens hidtil største krydstogtskibe – løftes sløret nu for, hvad branchen kan vente sig af rederiets kommende »Genesis-klasse«, der er undervejs fra Aker Yards i Finland.

De foreløbige to skibe, der er kontraheret i den såkaldte »Genesis-klasse«

kommer, ud over at introducere en række nye spektakulære features i underholdningsudbuddet til passagererne, også til at opfylde en række elementer i en dansk fremtidsvision fra midten af 1980'erne.

## De vigtige Balkoner

Royal Caribbean International offentliggjorde allerede i februar 2006, at endnu større nybygninger

var kontraheret. Og samtidig blev også hovedmålene, 360 m længde, en bredde på 47 m, en bt. på 220.000 samt en passagerkapacitet på 5.400 gjort kendt for branchen. Men tilbage stod spørgsmålet om, hvordan en 40 pct. større passagerkapacitet i forhold til »Ultra Voyager-klasse«, kunne opnås i et skrog, hvor de ydre dimensioner kun er øget mellem 8 og 10 pct.

Et væsentligt spørgsmål, da andelen af udvendige kahytter med balkon på et krydstogtskib i dag er et helt afgørende konkurrenceparameter i det stadig større »mass-marked«, der domineres af superpost-panamax krydstogtskibene.

## Flere apteringsblokke

Efter Royal Caribbean International forleden offentliggjorde detaljerne om

den kommende generation af superpost-panamax enheder, stod det klart, at skibene kommer til at introducere semi-selvstændige apteringsblokke. Altså apteringsblokke, der ud over at have en udvendig side mod borde også har en udvendig side indad – i det konkrete tilfælde mod et åbent atrium i skibets længderetning over centerlinjen. Metoden med semi-selvstændige apteringsblokke giver et væsentligt større udvendigt overfladeareal at placere udvendige kahytter med tilhørende balkoner på, vel at mærke uden en tilsvarende øgning af skibets ydre mål.

Designet blev imidler-

tid præsenteret allerede i midtårerne af danske Knud E. Hansen A/S. Det rådgivende ingeniørfirma, med speciale i skibsdesign, lavede designkonceptet »Phoenix World City« til norske Kloster Group. En af målsætningerne i konceptet var netop at opnå størst muligt udvendigt overfladeareal, således, at et tusindtals udvendige kahytter med balkoner kunne placeres i apteringen, hvorved indtjeningspotentialet for rederen kunne øges væsentligt.

Fortsætter side 15



Det store areal mellem de to fløje af apteringsblokke kommer til at fungere som en park med de samme funktioner som den slags har i byrum på land. Den agterste del af det åbne atrium danner rammen om »AquaTheater«, der kombinerer amfi-effekten fra de to apteringsblokke med et teater med integreret svømmebassin. Illustration: Royal Caribbean Int.



»Phoenix - World City« var et design-koncept udført af Knud E. Hansen A/S for Kloster Group. Projektet blev aldrig realiseret, men med »Genesis-klasse« fra Aker Yards, er centrale elementer i »Phoenix - World City« nu en realitet, næsten 25 år efter tankerne blev tænkt hos det danske skibsdesignfirma. Illustration: Knud E. Hansen A/S

»Gågaden« om bord på cruisefergen »Silja Serenade«, der sejler mellem Stockholm og Helsingfors, er stamfaderen til det design, som nu har nået sit hidtil mest spektakulære niveau med »Genesis-klasse«. Foto: Tallink-Silja



## Fakta

### Tæt på visionen fra firserne

|                 | »Phoenix - World City« | »Freedom of the Seas« | »Oasis of the Seas« |
|-----------------|------------------------|-----------------------|---------------------|
| Længde o.a.:    | 380,00 m               | 338,92 m              | 360,00 m            |
| Bredde:         | 77,00 m                | 38,60 m               | 47,00 m             |
| Bruttoton:      | 250.000                | 154.407               | 220.000             |
| Passager antal: | 5.200                  | 4.375                 | 5.400               |
| Pass. kahytter: | 2.600                  | 1.817                 | 2.700               |

Fortsat fra side 14

### Udvendigt byrum

»Phoenix World City«, med dets tre apteringsblokke, blev aldrig realiseret. Kloster Group opnåede i stedet stor succes og, efter tidens målestok, væsentlige stordriftsfordele med introduktionen af »Norway« på det amerikanske mass-marked ud fra Miami. »Norway« var dengang verdens største

krydstogtskib, efter at Knud E. Hansen et par år tidligere havde projekteret ombygningen af skibet, der oprindeligt var den franske atlantliner »France«.

»Genesis-klassen« får ikke tre apteringsblokke, men en styrbord og en bagbord fløj i den bagerste del af apteringen. Den åbne atriumgård mellem de to apteringsblokke skal således fungere som en park med bevoksning som man kender det fra byrum. Dette

betyder, at de balkoner, der ikke kan sælges med havudsigt i stedet kan sælges med parkudsigt.

»Genesis-klassen« introducerer også dimensioner og kapaciteter, der for første gang kan måle sig med fremtidsvisionen fra firserne, faktisk får Royal Caribbean Internationals nye skibe større passagerkapacitet end »Phoenix World City« var projekteret til.

### En videreudvikling

Selvom »Genesis-klassen« virkelig gør visionen i

»Phoenix World City«, er grunddesignet dog først og fremmest en videreudvikling af designet i Royal Caribbean Internationals oprindelige »Voyager-klassen«. Denne klasse af krydstogtskibe blev leveret fra Kvaerner Masa Yards (i dag Aker Yards) fra slutningen af 1990'erne til 2003. Klassen præsenterede branchen for et stort åbent indvendigt atrium gennem en betydelig del af skibets længde. Designet gav ud over en byrumsfunktion med gågade også mulighed for

at kunne sælge kahytterne ud mod atriet som semi-udvendige.

Designet, som værfet oprindeligt udviklede til to store cruiseferger til Østersøen i starten af 1990'erne, blev videreført i forstørret udgave i »Ultra Voyager-klassen«, der blev introduceret med »Freedom of the Seas« i april 2006.

Grundprincippet i »Genesis-klassen« tyder således på at være en åben udgave af forgængernes design, hvilket altså for

første gang giver to selvstændige apteringsblokke. Præcis i hvor stor en del af skibets længde atriummet er åbent er endnu ikke officielt, da værftet ikke har offentliggjort et generalarrangement.

Det to nybygninger bliver leveret i 2009 og 2010 som henholdsvis »Oasis of the Seas« og »Allure of the Seas«.

slh

»Oasis of the Seas« under bygning. Konceptet med to selvstændige apteringsblokke ses tydeligt. Hver blok har en central kahytskorridor, hvor der på hver side er placeret passagerkahytter. Dem i borde har balkoner med havudsigt, mens dem mod skibets midte har balkoner mod et stort udendørsareal., der bl.a. skal fungere som et parkområde med rigtige planter og buske. Foto: Aker Yards



### Hvorfor så store skibe

Fakta

»Mass-marked« er det hurtigst voksende segment i krydstogtsbranchen. Og det er tilgangen af stadig større tonnage, som »Oasis of the Seas«, der er grundlaget for væksten. De enorme skibe sikrer de nødvendige stordriftsfordele, som kan bringe kostprisen per solgte krydstogtbillet ned på et niveau, der gør krydstogtsproduktet konkurrencedygtig med kostprisen hos f.eks. charterbranchen.

### Skibet som en »ferie-resort«

Fakta

»Mass-marked« og de store super post-panamax skibe går også hånd i hånd i branchen af andre grunde end stordriftsfordele. Som de seneste generationer af skibe til Royal Caribbean International i særdeleshed er eksponenter for, handler det om at skibet bliver et »resort« – altså en destination i sig selv. Biletterne udbydes billigt, men til gengæld inkluderer de kun et grundmodul med kahyt, måltider i visse restauranter og adgang til visse aktiviteter. Det handler altså i høj grad om at generere supplerende om bord-omsætning. Destinationerne i land har mindre betydning end de har i andre segmenter af krydstogtsbranchen.

## POSITIONER

### SKOLESKIBET DANMARK

af Frederikshavn 1/8.

### SKOLESKIBET GEORG STAGE

Ålesund 11-13/6, Trondheim 21-23/6, Mo i Rana 30/6-2/7, Ad Hoc havn 8-9/7, Svolvev (Lofoten) 16-18/7, Thorshavn 28-31/7, Horsens 10-12/8, Middelfart 18/8, Flensborg 20-22/8, København 24/8.

### ASN MARINE

Peter Faber off Shanghai. Lodbrog off Korea.

### BLUE STAR LINE

Blue Capella pt. Faaborg. Blue Castor off Reykjavik.

### JANUS ANDERSEN

SC Nordic af. Tallinn 27/6, deref. Årdal. SC Baltic af. Knarrevik 28/6, deref. Tananger. Mina af. Swinouscie 28/6. Nordvik an. Harstad 27/6. Nordvåg af. Hirtshals 27/6, deref. Oslo. Scan Fjell af. Esbjerg 25/6, deref. Aalborg. Livarden an. Mo i Rana 30/6. Danstar af. Aalesund 27/6. Klevstrand af. Esbjerg 27/6, deref. Brevik. Saturn pt. Teesport.

### JMB BJERRUM & JENSEN

Caroline S Muusholm 27/6, Svendborg 28-30/6, Haderslev 1/7, Muusholm 2/7, deref. Svendborg/Brest/Svendborg 3-22/7. Lars Bagger pt. Korsør. Mon-sunen Frederiksværk 27/6, deref. Horten.

### DANNEBROG

Rosborg Onne 29/7, Lagos 3/7. Schackenborg Jacksonville 30/6, Baltimore 3/7. Charlottenborg pt. Gdansk. Marienborg Baltimore 29/6. Skodsborg Livorno 28/6, Genova 30/6. Skanderborg La Guaira 6/7, Rio Haina 8/7. Nordborg Manzanillo 27/6, Galveston 2/7. Naesborg pt. Bijela. Klampenborg Shantou 27/6, Yokohama 4/7. Frederiksborg Alexandria 1/7, Mersin 3/7. Nordscan Mumbai pt. Bangkok. Amalienborg Coatzacoalcas 20/6. Aalborg Homestead 12/7. Kronborg New Mangalore 4/7, Port Louis 13/7. Southern Unity kystfart Sydafrika.

### DFDS TOR LINE

Tor Magnolia Gøteborg 1/7, Ghent 3/7, Gøteborg 5/7, Ghent 6/7. Tor Selandia Gøteborg 30/6, Ghent 2/7, Gøteborg 4/7, Ghent 5/7. Tor Primula

Ghent 1/7, Gøteborg 3/7, Ghent 4/7, Gøteborg 6/7. Tor Neringa Brevik 30/6, Ghent 4/7, Brevik 6/7. Tor Begonia Gøteborg 1/7, Immingham 3/7, Gøteborg 4/7, Immingham 6/7. Ark Forwarder Gøteborg 1/7, Tilbury 3/7, Gøteborg 5/7. Tor Freesia Gøteborg 30/6, Immingham 2/7, Gøteborg 3/7, Immingham 5/7. Tor Ficaria Immingham 1/7, Gøteborg 2/7, Immingham 4/7, Gøteborg 5/7. Tor Hafnia Tilbury 1/7, Gøteborg 3/7, Tilbury 5/7. Dana Sirena Esbjerg 1/7, Harwich 2/7, Esbjerg 3/7, Harwich 4/7, Esbjerg 5/7, Harwich 6/7. Tor Suecia Immingham 30/6, Esbjerg 1/7, Immingham 2/7, Esbjerg 4/7, Immingham 5/7, Esbjerg 6/7. Tor Britannia Esbjerg 30/6, Immingham 1/7, Esbjerg 2/7, Immingham 3/7, Esbjerg 4/7, Immingham 5/7. Tor Dania Immingham 30/6, Cuxhaven 2/7, Immingham 3/7, Cuxhaven 4/7, Immingham 6/7. Tor Belgia Cuxhaven 30/6, Immingham 2/7, Cuxhaven 3/7, Immingham 4/7, Cuxhaven 6/7. Tor Corona København 30/6, Fredericia 1/7, København 2/7, Klaipeda 3/7, Fredericia 5/7, København 5/7, Klaipeda 6/7. Tor Bellona Brevik 30/6, Immingham 2/7, Kristiansand 3/7, Brevik 4/7, Brevik 5/7. Aegean Sky Kiel 2/7, Skt. Petersborg 5/7. Tor Baltica Skt. Petersborg 2/7, Kiel 5/7. Tor Minerva Rotterdam 30/6, Immingham 1/7, Rotterdam 2/7, Immingham 3/7, Rotterdam 4/7, Immingham 5/7. Tor Humbria Immingham 30/6, Rotterdam 1/7, Immingham 2/7, Rotterdam 3/7, Immingham 4/7, Rotterdam 5/7.

### EITZEN GAS

Kyodo Yarrow f.an. Corpus Christi 27/6. Sigas Centurion f.an. Terneuzen 27/6. Sigas Champion f.an. Immingham 27/6. Sigas Commander f.an. Milford Haven 27/6. Sigas Crusader f.an. Ravenna 27/6. Sigas Duke f.an. Rafnes 1/7. Sigas Earl f.an. Coryton 27/6. Sigas Ettrick f.an. Rotterdam 27/6. Sigas Ingrid f.an. Mongstad 27/6. Sigas Lanrick f.an. Milford Haven 27/6. Sigas Laura f.an. Terneuzen 27/6. Sigas Linda ARA 27/6. Sigas Lotta f.an. Fawley 27/6. Sigas Lydia ARA 27/6. Sigas Margrethe f.an. Le Havre 27/6. Sigas Mariner f.an. Gøteborg 27/6. Sigas Marquis f.an. Augusta 27/6. Sigas Master f.an. Rotterdam 27/6. Sigas Mate f.an. Canary Islands 27/6. Sigas Maud f.an. Singapore 26/6. Sigas Monarch f.an. Antwerp 27/6. Sigas Silvia f.an. Vishakhapatnam 27/6. Sigas Sonja f.an. Le Havre 27/6.

### H.C. GRUBE (ERRIA)

Nina an. Karlshamn 25/6. Clipper pt. Durban.

### HERNING SHIPPING

Aleyna Mercan Falmouth 27/6. Amalia Theresa Sundsvall 27/6. Anette Theresa ARAG 27/6. Annelise Theresa Aabenraa 27/6. Betty Theresa Tallinn 27/6. Birthe Theresa GNS 27/6. Bitten Theresa Lysekil 27/6. Cecilie Theresa Cont. 27/6. Dagmar Theresa Pembroke 27/6. Ditte Theresa besk.. Eleousa Trikoukitesa Bordeaux 27/6. Else Theresa Fawley 27/6. Else Marie Theresa Fawley 27/6. Emirates Swan Gøteborg 27/6. Eships Bainunah Istanbul 27/6. Eships Nahyan WAF 27/6. Grete Theresa Lifou 27/6. Hanne Theresa Gavle 27/6. Haldoz Rotterdam 27/6. Ingrid Jakobsen Brunsbuttel 27/6. Inzhener Lupichev Tallinn 27/6. Lisa Theresa Montoir 27/6. Malou Theresa Turkey 27/6. Mar Cristina Sandarne 27/6. Maria Theresa Shoreham 27/6. Marim Bordeaux 27/6. MRC Semiramis Rotterdam 28/6. Natasja Theresa Onne 29/6. Pacific Dhow Sluiskil 27/6. Rikke Theresa besk.. Ruth Theresa Genoa 27/6. Sara Theresa Suva 27/6. Serra Theresa Genoa 28/6. Sofie Theresa Cape Town 27/6. Susanne Theresa Hamburg 27/6. Trine Theresa WAF 27/6. Vedrey Kattegatt Rotterdam 27/6. Vitta Theresa Gdynia 28/6.

### LAURITZEN FLEET MANAGEMENT

Chilean Reefer f.an. Guayaquil 26/6. Ditlev Lauritzen f.an. Durban 30/6. Ivar Lauritzen f.an. Lome 30/6, deref. Durban. Jørgen Lauritzen f.af. Cottonou 23/6, deref. Durban. Knud Lauritzen f.an. Sheerness 30/6, deref. Rotterdam 1/7. Peruvian Reefer f.an. Guayaquil 27/6. Scandinavian Reefer f.an. Algeciras 29/6.

### LAURITZEN KOSAN A/S

Ocean Primate f.an. Algeciras 27/6. Ocean Primero f.an. Funchal 26/6, deref. Sines. Becquer f.an. Tarragona 27/6, deref. Ceuta. Gongora f.an. la Coruna 27/6, deref. Rotterdam. Berceo f.an. Priolo 26/6, deref. Ravenna. Cervantes f.an. Botlek 27/6. Ocean Primus f.an. Mongstad 27/6, deref. Antwerpen. Gitta Kosan f.an. Antwerpen 26/6. Greta Kosan f.an. Algeciras 27/6, deref. Antwerpen. Telma Kosan f.an. Stade. Tenna Kosan f.an. Houston. Tessa Kosan f.an. Singapore. Tilda Kosan f.an. Altamira. Tanja Kosan f.an. Freeport 26/6, deref. Altamira. Isabella Kosan f.an. Rio De Janeiro 29/6. Ocean Prize f.an. BIK 8/7. Helena Kosan f.an. BIK 25/6. Ocean Prism f.an. Shanghai 6/7. Alexandra Kosan f.an. Tianjin 25/6. Stella Kosan f.an. BIK 5/7. Stina Kosan f.an. Port Said 27/6.

### LAURITZEN TANKERS

Belaia f.an. Yosu 27/6. Freja Asia pt. Charleston. Freja Atlantic f.an. Rosarito 9/7. Freja Baltic f.an. Los Angeles 6/7. Freja Breeze f.an. Sarroch 28/6. Freja Dania f.an. Jacksonville 1/7. Freja Fionia pt. Milford.