



- Nella Dan er blevet kult i dag. Vi, der har sejlet med den, har oplevet noget helt unikt i sammenhold og kammeratskab, siger Finn Wollesen, direktør i Knud E. Hansen.

# Kærlighed, fællesskab og sammenhold

- Det er mennesker, der skaber historier, ikke ting. Og Nella Dan var meget mere for os allesammen end et polarskib, fortæller administrerende direktør i det maritime design- og rådgivende firma Knud E Hansen i Helsingør, Finn Wollesen. Denne måned lægger firmaet hus til en reception i anledning af en særlig bogudgivelse og dermed bliver ringen omkring det berømte skib sluttet på overraskende vis.

Af Kirsten Moth  
k.moth@hdnet.dk



Foto: Torben Sørensen  
torben@kalabas.dk



**HELSINGØR:** Hans kærlighed til Nella Dan er åbenlys.

Der hænger billeder på væggene, der står modeller på hans reoler, der er lavet en sang og en film om hende, en facebookgruppe med et stort antal fans har taget fart. Det samme har en venneforening og nu udkommer der også snart en bog om hende, skrevet af en international bestsellerforfatter.

Det er historien om kærlighed, fællesskab og kammeratskab. Det er fortællingen om, hvad det gør ved mennesker at arbejde i The Last Frontier, sejle under dramatiske og risikofyldte forhold på Antarktis og i De Brølede 40'ere. Det er den gribende beretning om, hvordan det binder sammen, ofte for hele livet, når man arbejder sammen og er ekstremt afhængige af hinanden.

## Afhængige af hinanden

- Det var mega koldt og mega hårdt. Det var en scene, der bandt sammen og binder sammen for altid. Der var et unikt sammenhold. Sådan er det, når man i et arbejdsfællesskab har været ekstremt afhængige af hinanden. Nella Dan var et skib, hvor man blev i mange år. Når vi var hjemme på orlov,



Polar- og forskningsskibet Nella Dan, bygget i Danmark, sad fast i isen mange gange i Grønland og på Antarktis.

så gik der en uge, så var der arrangeret et møde i Svendborg, hvor folk blev i flere dage. Dét selv om vi netop havde været ude at sejle i ni måneder sammen. Nella Dan var mere end et skib og nu er det så mange år efter, det sejlede som polarekspeditionsskib, blevet *kult*. Det hænger sammen med, at det er mennesker, der skaber historier, ikke ting.

Administrerende direktør i selskabet Knud E. Hansen, den internationale skibsarkitekttegningstue med hovedkontor i Helsingør og afdelinger i hele verden, Finn Wollesen, er det levende bevis på, at rigtige mænd - også sømænd - bliver berørte.

Han er synligt bevæget ved at genfortælle historien om Nella Dan, som han omtrent er født på og som nu får fuld opmærksomhed med udgivelsen af den australske succesforfatter Favel Parretts roman »Når natten kommer.« Finn Wollesen var, kun få dage gammel, med på Nella Dans jomfru-rejse fra Aalborg i 1961. Om kort tid bliver ringen på overraskende vis sluttet i Helsingør hos Wollesen og skibskitekterne Knud E. Hansen i Helsingør.

- Min far arbejdede ombord i 10 år som telegrafist og min mor og jeg kom med på den første tur, så jeg har løbet omkring på skibet som lille

dreng i Danmark og i Grønland. Besætningsmedlemmerne blev længe på skibet. Vi fik et helt særligt forhold til hinanden. Det er kammeratskaber, der varer hele livet. Senere fik jeg selv hyre, først som styrmandselev, senere som letmatros og matros, indtil jeg fandt ud af, at jeg ikke ville sejle og i stedet læste til ingeniør. Jeg kom ind i marin-industrien og har været her siden, fortæller Finn Wollesen, der bor i Espergærde, når han ikke arbejder og rejser jorden rundt for Knud E. Hansen.

## Prisbelønnet australsk forfatter

Den 19. november holder Knud E. Hansen reception i firmadomicilet på Claessensvej i Helsingør i anledning af bogudgivelsen »Når natten kommer«, hvor skibet Nella Dan er omdrejningspunkt. Den prisbelønnede australske forfatter Favel Parrett deltager, det samme gør den australske ambassadør i Danmark og kronprinsesse Mary er også inviteret på grund af de stærke bånd mellem Australien og Danmark, som skibet har været med til at danne.

- Mange af de tidligere besætningsmedlemmer, der har sejlet i 60'erne, 70'erne og 80'erne, indtil skibet gik ned,



Her ligger Wollesen Islands på Antarktis. Området er navngivet efter C. Wollesen Petersen, radiotelegrafist på Nella Dan. I dag ejer sønnen, Finn Wollesen, administrerende direktør for Knud E. Hansen i Helsingør, certifikatet.

## Håber på Nella Dan-udstilling på M/S Museet for Søfart

**HELSINGØR:** Den bevægende historie om det dansk-byggede polar-skib Nella Dan, som Finn Wollesen, administrerende direktør i Knud E. Hansen, den Helsingør-baserede maritime arkitekt- og ingeniørvirksomhed, har sejlet med i flere år, vil muligvis blive skildret i en udstilling på M/S Museet for Søfart i Helsingør.

Det håber i hvert fald direktør i Knud E. Hansen og tidligere besætningsmedlem på Nella Dan, Finn Wollesen i forbindelse

med den forestående udgivelse af bogen »Når natten kommer«. Skrevet af den kendte australske forfatter Favel Parrett, med det danske polarskib som omdrejningspunkt.

Første udstilling af det berømte skibshistorie vil dog blive opsat på Springeren, det maritime center i Aalborg, hvor skibet oprindeligt blev bygget af rederiet J. Lauritzen og hvorfra Finn Wollesen selv kommer fra.

kommer også på dagen, for efter at forfatteren begyndte at kontakte folk i Danmark for at skrive bogen, er der kommet rigtig mange til. I facebook-gruppen er vi omkring 230 medlemmer og vi arrangerer vores møder på »basen« i Aalborg, det maritime oplevelsescenter, for-



” Der findes ikke søkort over Antarktis. Derfor havde vi en lille båd ombord på Nella Dan, som vi under svære forhold kunne sende i forvejen for at undersøge, om ruten var farbar.

Finn Wollesen

## Nella Dan

- 1961: Byggeår, bygget på Aalborg Værft A/S, af rederiet Dampskibsselskabet Vesterhavet, J. Lauritzen, København.
- 1968: Rederiet ændrer navn til Rederiet Vesterhavet A/S, København.
- 1971: Ombygget med bl.a. mere beboelse for videnskabsbesætningen. 2.158 Brt., 1.061 Nrt.
- 1980: Rederiet ændrer navn til J. Lauritzen Holding A/S.
- 1980: /7 – 2.186 Brt., 1.073 Nrt., 2.150 Tdw.
- 1981: Solgt til J. Lauritzen A/S, København.
- 1987: Grundstødt 3/12 på sandbanke ud for Macquarie Island, Antarktis. Maskinrummet vandfyldt. Erklæret uegnet til genopbygning.
- 1987: Trukket fri af grunden 21/12 og besigtiget.
- 1987: D. 24/12 udbrød der brand ombord. Slæbt fire sømil ud fra kysten, hvor skibet sank.
- 1989: Slettet af skibsregistret /4.

## Om »Når natten kommer« og Favel Parrett

Når natten kommer er et skønlitterært mesterværk af den prisvindende australske forfatter, Favel Parrett. Hun modtog Australian Society of Authors Mentorship i 2009. Hun er opvokset i Hobart i Tasmanien, men i dag bor hun i Melbourne, Victoria på Australiens hovedland.

Favel Parrett har udgivet en række noveller og udkom i 2011 med sin første roman, Past the Shallows. Når natten kommer (When the Night Comes) er hendes anden roman, og den udkom på originalsproget i 2014.

Romanen er siden udkommet i UK, USA og Tyskland.

Favel Parrett elsker at rejse, og hun besøger også Danmark i forbindelse med den danske udgivelse.

I sin fritid kan man finde Favel Parrett på sit surfbræt eller på et dyreinternat, hvor hun arbejder som frivillig.



- Min tid som besætningsmedlem på Nella Dan har været af allerstørste betydning, siger Finn Wollesen, administrerende direktør i Knud E. Hansen.



Nella Dan blev sænket på åbent hav efter en grundstødning ud for Macquarie Island, Antarktis og en efterfølgende brand i 1987.

tæller Finn Wollesen.

En af gæsterne i Helsingør bliver den tidligere kaptajn Bent Thygesen Hansen.

## Wollesens Islands

Et særligt kapitel af Nelly Dans historie er de mange danske stednavne på Antarktis med flere landområder og øer, der er opkaldt efter danskere. Hvordan den danske navnepræsentation er blevet så stærk netop der skyldes det danske forskningsskib, for hovedparten

af stednavnene kommer fra danske besætningsmedlemmer ombord på det danske forskningsskib. Finn Wollesen har selv et ejercertifikat på et område af Antarktis, Wollesen Islands, opkaldt efter hans far, C. Wollesen Petersen, der var radiotelegrafist ombord på Nella Dan.

- Der findes ikke søkort over Antarktis. Derfor havde vi en lille båd ombord på Nella Dan, som vi under svære forhold kunne sende i forvejen for at undersø-

ge, om ruten var farbar. Der er 17 geografiske stednavne på Antarktis. En af dem er for eksempel Hansen Rock, hvor der engang skete en lettere påsejling, siger Finn Wollesen.

## Rød-hvide farver

Det er ikke blot den forestående bogudgivelse og reception i Helsingør, der slutter ringen for den administrerende direktør i Knud E. Hansen. Også selsabets nyeste ordre er med til at fuld-

føre historien om det særlige foroskningssskib.

Den australske stat har, som Helsingør Dagblad kunne fortælle forleden, netop bestilt et nyt statsisbryder og kombineret ekspeditions- og forskningsskib, der skal sejle i de antarktiske egne. Det bliver Knud E. Hansen, der skal slå stregerne til det nye skib til en pris af ca. 4,8 milliarder kroner.

Det nye skib får samme rød-hvide farver som gamle Nelly Dan.

# DANMARK

## Lægeforeninger er stærkt utilfredse med 1813-ordning

**KØBENHAVN:** Patienterne i Region Hovedstaden får ikke den bedste hjælp, når de ringer til akuttelefonen 1813.

Det mener de fire organisationer: Lægeforeningen, Praktiserende Lægers Organisation, Yngre Læger og Foreningen af Speciallæger, som derfor i et fælles brev til Region Hovedstaden råber vagt i gevær.

De mener, at det er stærkt utilfredsstillende, at det eksempelvis er sygeplejersker og ikke praktiserende læger, der tager telefonen, når borgerne akut har brug for hjælp.

- Det er barokt, at der ikke er praktiserende læger i 1813-ordningen i Region Hovedstaden, når nu alle faglige organisationer peger på, at de praktiserende læger er bedst til at visitere, siger formand for Lægeforeningen Andreas Rudkjøbing til Ritzau.

- De praktiserende læger er de bedste til at skelne mellem, hvornår det er så alvorligt, at en patient skal indlægges, og hvornår det bare kræver, at vedkommende putter sig under dynen.

Andreas Rudkjøbing og de tre andre organisationer ønsker derfor, at Region Hovedstaden igen vil overveje brugen af de praktiserende læger, som de opsagde samarbejdet med 1. januar 2014.

Lige nu indebærer den nye akutordning, at regionen i yderste konsekvens kan pålægge hospitalsansatte yngre læger og overlæger at løse arbejdsopgaverne i 1813, og det er ikke godt nok, mener organisationerne.

- I bund og grund handler det om at få Region Hovedstaden til at give forhandlingerne et forsøg mere, siger Andreas Rudkjøbing.

- Som det er lige nu, så tilbyder akutordningen ikke behandling af den bedste kvalitet, fordi det er ikke er de praktiserende læger, der tager telefonen, når patienter ringer akut.

## Antallet af konkurer fortsætter med at falde

**KØBENHAVN:** Udviklingen i antallet af konkurer i Danmark fortsatte den positive udvikling i oktober, hvor der blev registreret et fald på 34,9 procent i forhold til samme måned sidste år. Det viser tal fra analysevirksomheden Experian.

Den positive udvikling i oktober følger udviklingen fra september, hvor der blev registreret et fald på 32 procent i forhold til september i 2014. Det er en god nyhed for dansk økonomi. Det vurderer Jens Hjarsbech, der er økonom i Dansk Erhverv.

- Konkurstallene er bestemt en god nyhed. Især fordi vi så det samme for en måned siden, hvilket jo viser, at faldet ikke bare er en enlig svale.

- At faldet er bredt fordelt på næsten alle landets regioner og brancher peger på en robust udvikling, siger Jens Hjarsbech i en kommentar.

I faktiske tal gik 328 virksomheder konkurs i oktober mod 504 konkurer i oktober i fjor.

Fra november 2014 til oktober 2015 er faldet i konkurerne på landsplan dog på 2,3 procent.

## Venstre starter slutspurten om et ja med Løkke i marken

**KØBENHAVN:** Med statsminister Lars Løkke Rasmussen (V) i spidsen kickstarter Venstre for alvor ja-kampagnen frem mod folkeafstemning 3. december om EU-retsforbeholdet.

Tirsdag morgen - en måned før afstemningen - deltager Løkke ved en såkaldt uddelingsaktion ved Nørreport Station og Købmagergade i København.

Her vil han sammen med udenrigsminister Kristian Jensen (V), justitsminister Søren Pind (V) og politisk ordfører Jakob Ellemann-Jensen (V) prøve overbevise danskerne om at stemme ja.

- Tirsdag den 3. november markerer månedsdagen for afstemningen, og vi i Venstre bruger nu den mærkedag til at kickstarte kampagnen.

- Det er en enormt vigtig afstemning, hvor vi skal stemme for et trygtere Danmark, der fortsat kan være fuldgyldigt medlem af det europæiske politisamarbejde, Europol.

- Jeg glæder mig til at møde danskerne på gader og stræder og til debatter om forbeholdet frem mod den 3. december, siger Lars Løkke Rasmussen i en pressemeddelelse.