



Endnu et installationsskib til Swire Blue Ocean

Det danske rederi Swire Blue Ocean har via sit moderselskab i Singapore udnyttet optionen på endnu et nyt offshore-vindmølle-installationsskib fra Samsung Heavy Industries i Korea. Dermed får rederiet leveret to nybygninger i perioden 2012-2013.

Der er tale om de største installationsskibe, som hidtil er kontraheret. Den første nybygning, »Pacific Orca«, blev for nylig afsat til en transport- og installationsopgave på den nye DanTysk - vindmøllepark ud for øen Sild på den tyske Nordsø-kyst, men det

bliver nu i stedet den anden nybygning, »Pacific Osprey«, som kommer til at løse denne opgave.

Til gengæld skal »Pacific Orca« anvendes til et andet, ikke navngivet europæisk projekt. Dermed kommer leveringsdatoerne til at passe bedre sammen

Swire Blue Ocean har nu to installationsskibe i ordre hos Samsung. Illustration: Knud E. Hansen A/S

med påbegyndelsen af de respektive opgaver, oplyser Swire Blue Ocean.

Swire Blue Ocean, oprindeligt Blue Ocean Ships, blev etableret i 2008 og overtaget af Swire Pacific Offshore sidste år.

Nybygningerne, der kan transportere og installere både fundamenter og vindmøller, er baseret på et Knud E. Hansen-design. Skibene får hovedmålene 160,9 m loa, 49 m i bredden og en max. dybgang på 6 m. Payload på 5,5 m dybgang bliver ca. 8.400 ton, som kan jacks helt ud af vandet. De seks ben på skibet er 105 m lange, men kan yderligere forlænges til 120 m. Med forlængelse kan skibet arbejde på vanddybder på op til 75 m medregnet bundpenetration og luft mellem skib og havoverflade.

De nye skibe har en maksimal krankapacitet på 1200 ton og er endvidere udrustet til DP2. Servicefarten bliver 13 knob, mens apteringen kommer til at rumme 111 enkeltkamre med egne badeværelser.